

# WEDSTRIJDBEPALINGEN

*voor deelname aan*

## WEDSTRIJDWEEKEND VOOR A-CAT CATAMARANS

*in combinatie met de*

## NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN DART 18 SINGLE HANDED 2017

*georganiseerd door WSV Bestevaer*

*van 24 en 25 juni 2017*

*op het IJsselmeer nabij Medemblik*

### WEDSTRIJDBEPALINGEN

#### 1. DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020*
- 1.2 De volgende voorschriften en bepalingen gelden:  
Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet lid zijn van een watersportvereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond en beschikken over de vereiste wedstrijdlicentie. Deelnemers moeten in bezit zijn van een geldige meetbrief.

#### 2. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 2.1 De wedstrijd is uitgeschreven voor alle eigenaren van Dart 18 en A-cat catamarans
- 2.2 Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven via het volgende mailadres: [info@totaalmedia.com](mailto:info@totaalmedia.com)
- 2.3 Alle deelnemers dienen zich op zaterdagochtend 24 juni tussen 8.00 u en 10.30 u. aan te melden bij de wedstrijdbalie in de evenementen-tent op het catamaranterrein van WSV Bestevaer aan de Vooroever te Medemblik (locatie: ca. 200 m. zuidelijk van het Regatta Center Medemblik).
- 2.4 Het sluitingstijdstip voor inschrijving is gesteld op zaterdagochtend 24 juni om 10.30 u.

#### 3. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij of in de evenementen-tent op het catamaranterrein van WSV Bestevaer aan de Vooroever te Medemblik

#### 4. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

#### 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op het catamaranterrein van WSV Bestevaer aan de Vooroever te Medemblik.
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 Regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Vlag Y zal niet worden getoond. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4 en regel 40.1

#### 6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 Er wordt gevaren in 2 klassen:  
- Klasse A-cats  
- Klasse Dart 18 single handed.
- 6.2 Data van de wedstrijden:  
zaterdag 24 juni: 4 wedstrijden  
zondag 25 juni: 3 wedstrijden

- 6.3** De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 24 juni is 12:00 u.  
De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zondag 25 juni is 11:00 u.
- 6.4** Op zondag 25 juni zal zo snel als mogelijk de prijsuitreiking plaatsvinden in of bij de evenemententent op het catamaranterrein van WSV Bestevaer aan de Vooroever.  
De streeftijd voor de prijsuitreiking is 17.00 u.
- 6.5** Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur

## **6 KLASSEN EN KLASSENVLAGGEN**

- 6.2** Er wordt gevaren in 2 klassen:  
- Klasse A-cats : vlag A  
- Klasse Dart 18 single handed : vlag D

## **7 WEDSTRIJDGEBIED**

- Het wedstrijdgebied is op het IJsselmeer nabij Medemblik
- 7.1** In de bijlage 2 is het wedstrijdgebied aangeduid op een deel van de Hydrografische kaart met gebruikmaking van de noordelijke cirkel. (Hydrografische kaart 1810.4, met wijzigingen 2017).
- 7.2** Niet deelnemende schepen die het wedstrijdgebied willen passeren, dienen hiervoor ( zonder geschreeuw) gelegenheid voor te krijgen. Het BPR is in dit geval van toepassing.

## **8 DE BANEN**

- 8.1** De te zeilen baan is een upwind- downwind baan met een spreader-boei bij de bovenboei.  
De benedenboeien vormen een "gate" gevormd door 2 boeien.  
In de bijlage 1 is de baan op tekening weergegeven.

Per klasse wordt op het startschip aangegeven hoe vaak de baan gevaren dient te worden.  
Dit wordt vóór of gelijktijdig met het waarschuwingssein aangegeven met een **wit bord met zwarte cijfers**.

## **9 MERKTEKENS**

- 9.1** Merktekens van de baan zijn oranje ( of gele toch?) cilindervormige opblaasboeien met de letters 'A', 'B', 'C' en 'D' of geen/foutieve aanduiding (vervangend merkteken).

## **11 DE START**

- 11.1** De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein
- 11.2** De startlijn zal liggen tussen twee staken met vlaggen op de merktekens van de startlijn,  
Staak met **oranje vlag** nabij het startschip en een staak met **rode vlag** als outer-limit mark (aan de bakboordzijde van de startlijn gezien in de richting van het 1<sup>e</sup> merkteken)
- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure van de andere klasse. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en 50 meter aan lij aan weerszijden van de startlijn.
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.

## **12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2** Bij een tussentijdse baanwijziging moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1.  
In afwijking van de wedstrijdseinen en regel 33 worden hierbij geen seinen gegeven.

### **13 DE FINISH**

De finishlijn zal liggen tussen staken met vlaggen van de beschreven startlijn.

### **14 STRAFSYSTEEM**

**14.1** Bij het nemen van strafonden is slechts één maal overstag en één maal een gijp vereist. Dit wijzigt regel 44.1 en 44.2.

### **15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

**15.1** De streeftijd voor de wedstrijden is 60 minuten.

**15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a)

**15.3** Boten die tijdens de wedstrijden niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot uit zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

### **16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

**16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de wedstrijdbalie ter plaatse van de evenementen-tent op het catamaranterrein van WSV Bestevaer.

Protestformulieren moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

**16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is na de laatste wedstrijd van de dag.

Bij het openen en sluiten van de protesttijdlimieten zal een B-vlag in de vlaggenmast van WSV Bestevaer op het catamaranterrein worden gehesen resp. gestreken.

**16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden, op een nader op te geven plaats

**16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

**16.7** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend

(a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt regel 66.

### **17 SCOREN**

**17.1.1** Iedere wedstrijduitslag wordt gelijkwaardig gewaardeerd.

**17.2** Van toepassing is het lage punt systeem volgens Appendix A4

Indien in de einduitslag sprake is van een gelijk puntenaantal, geldt het resultaat van de laagste wedstrijd.

**17.3** Twee wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

**17.4** Er is bij meer dan vier gevaren races één aftrek, bij meer dan acht races twee aftrek.

### **18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** Bij of in de evenementen-tent op het catamaranterrein op de Vooroever te Medemblik is een aan- en afmeldbord geplaatst. Deelnemers moeten zich aan- en afmelden op dit aan-en afmeldbord.

**18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen. **Telefoon 06.10467780** (ook mondeling of SMS)

**20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

**22 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: het voeren van een RC-vlag.

**28 PRIJZEN**

Prijzen zullen worden gegeven als volgt:

- 1 (wisselprijs) per klasse

**29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**30 VERZEKERING**

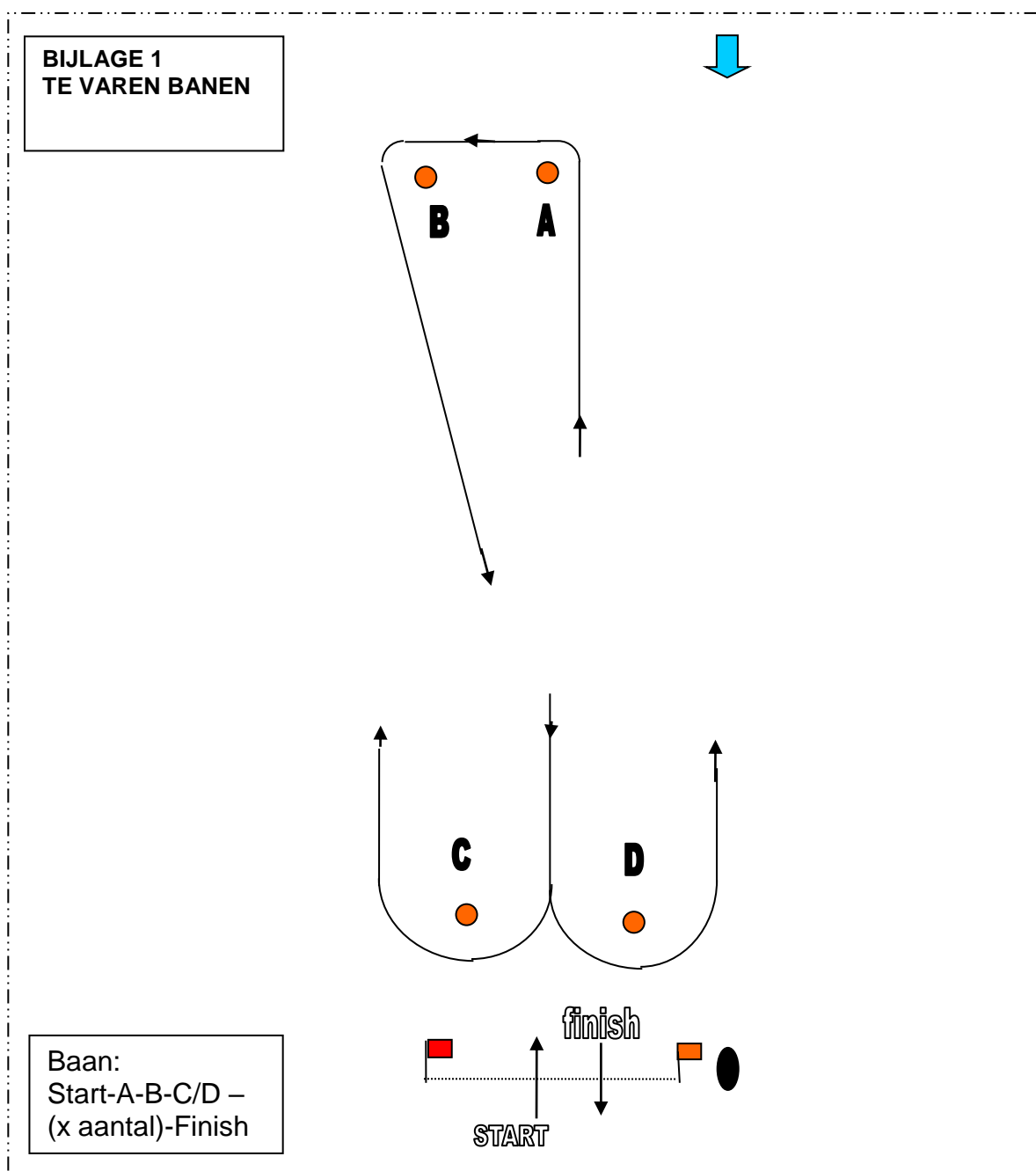
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

**BIJLAGEN** bij de wedstrijdregels voor:

**WEDSTRIJDWEEKEND VOOR A-CAT CATAMARANS**

*in combinatie met de*

**NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN DART 18 SINGLE HANDED 2017**



## **BIJLAGE 2**

### **WEDSTRIJDGEBIED**

**Meest Noordelijke cirkel op de kaart**

